

Toelichting Centrumvisie Horsssen



30 januari 2019

Agenda vandaag

- **Opening door Wethouder Springveld**
- **Proces tot op heden**
- **Korte toelichting concept visie**
- **Toelichting vervolgproces**
- **Rondkijken bij panelen, vragen, discussie en reactie**

Proces tot op heden

- **Initiatief vanuit Horssen (nov 2016)**
middels oproepen in de klep is een initiatiefgroep ontstaan
- **Sessies klankbordgroep (voorjaar en zomer 2017)**
begeleid door SRO
- **Eerste conceptvisie voorgelegd aan gemeente (juni 2017)**
aandachtspunten verwerkt najaar 2017
- **Aanpassingen naar aanleiding van reacties (maart-juni 2018)**
reactie gemeente, dorpshuis, klankbordgroep
- **Toelichting Welstand + College (najaar 2018)**

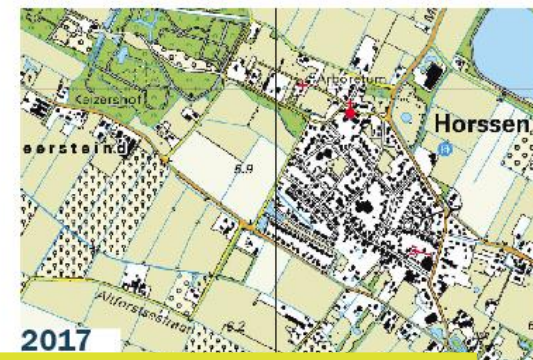
Aanleiding en doel

- **Verbeteren leefbaarheid van Horssen**
- **Versterken sociale ontmoetingsruimte rond de Horst**
- **Verbeteren verkeersveiligheid(sgevoel)**
- **Verduidelijken parkeersituatie**
- **Verfraaiing en vergroening de Rijdt**

Historische ontwikkeling

Historie Horssen

- Boerderijen + kerk rond zandduin
- Groei in Zuidoostelijke richting
- Lint de Rijdt
- Onverhard, later hoefpad
- Verdichting bebouwing
- Woningen en sociale functies
- 2^e helft 20^e Bredestraat
- '80 bedrijvigheid neemt af



< historische ontwikkeling Horssen

Openbare functies



Kenmerken en kwaliteiten bebouwing Rijdt

Kenmerken + kwaliteiten

- Divers bebouwingsbeeld
- Wisselend afstand, richting, en kapvorm
- Wisselend in materiaalgebruik
- Wisselend in ruimtevorm
- Qua inrichting weinig samenhang



variatie straatbeeld



bebouwing dicht op straat, voorruimte aan rijbaan



wisselend straatbeeld, smal profiel

Kenmerken en openbare ruimte Rijdt

- Divers materiaalgebruik
- Gebrek aan sfeer
- Maat en materiaal niet passend binnen een 30 km zone
- Onduidelijkheid parkeren



parkeren dorpshuis



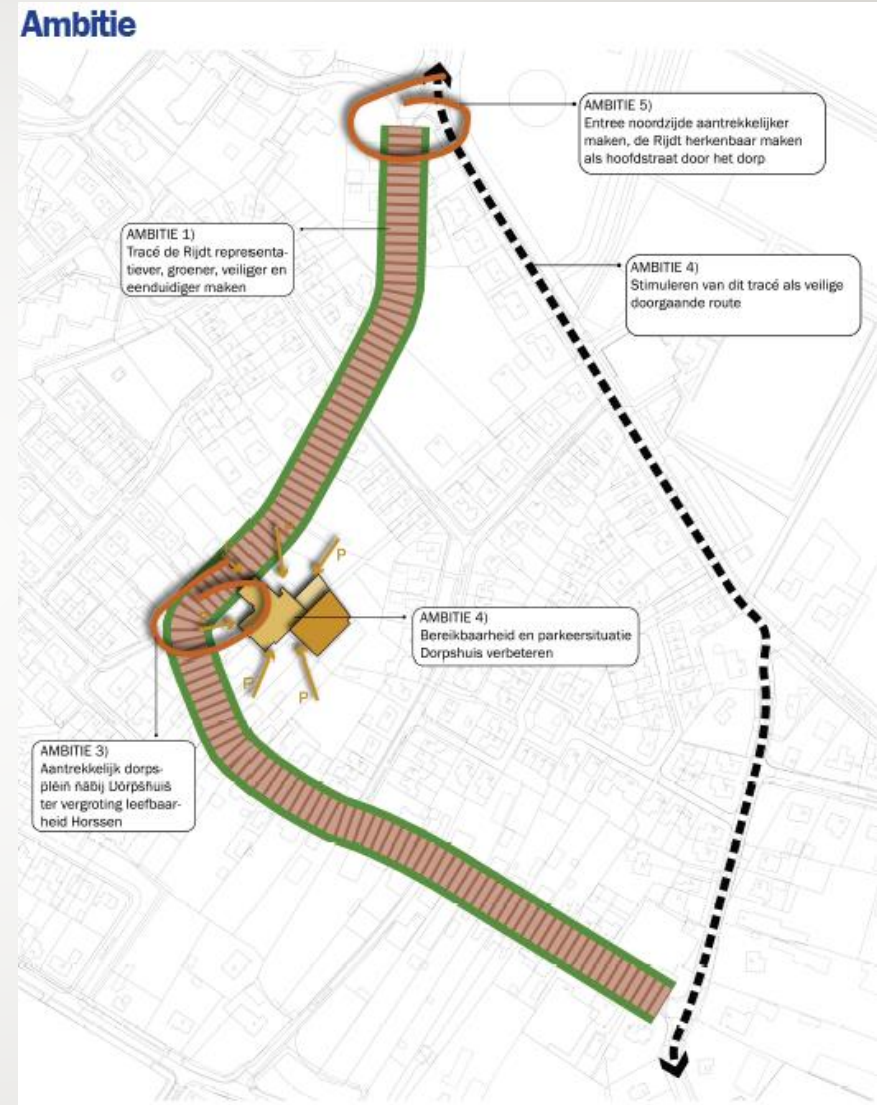
parkeren dorpshuis



straatbeeld

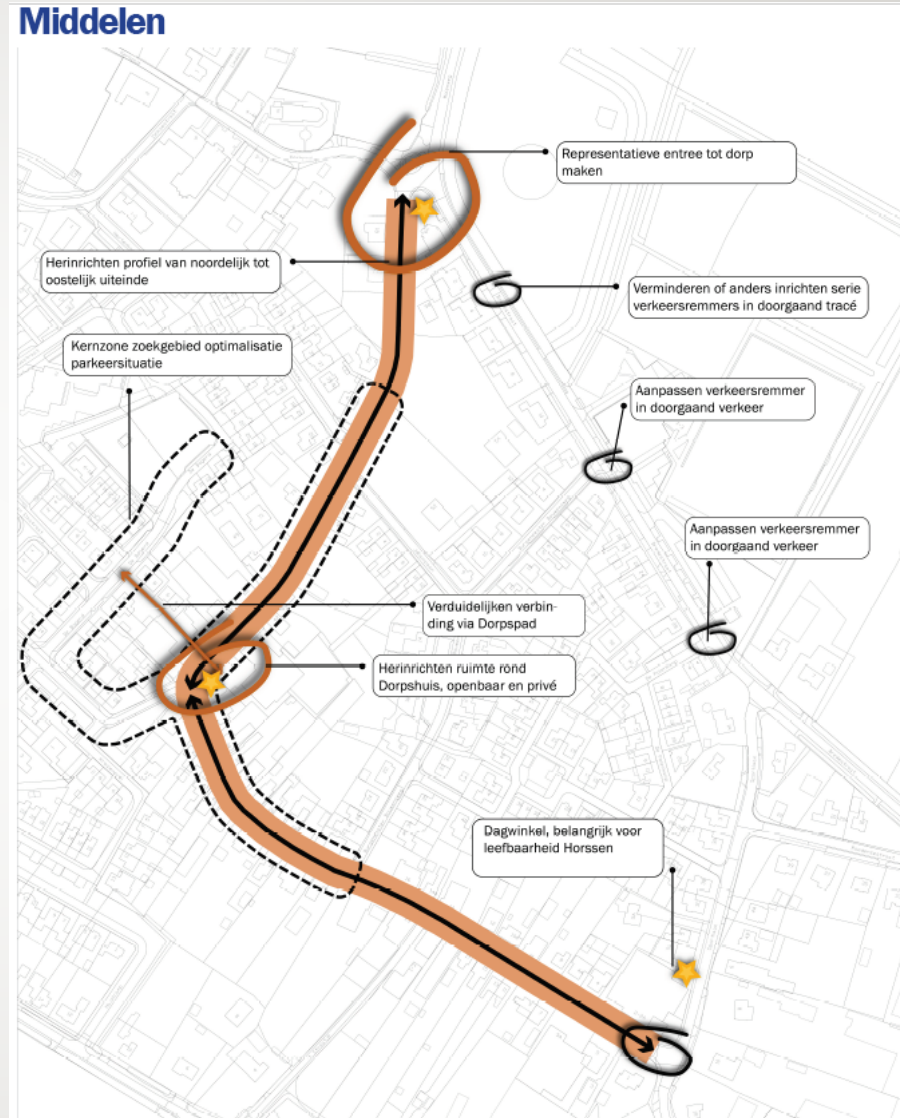
Ambities

- **Tracé de Rijdt representatiever, groener, veiliger, eenduidiger**
- **Verbeteren tracé Bredestraat, Sportlaan als doorgaande route**
- **Sociaal centrum, leefbaarheid, dorpsplein**
- **Bereikbaarheid/verkeersveiligheid rondom dorpshuis**
- **Versterken dorpse sfeer**
- **Representatieve entree Noordzijde**



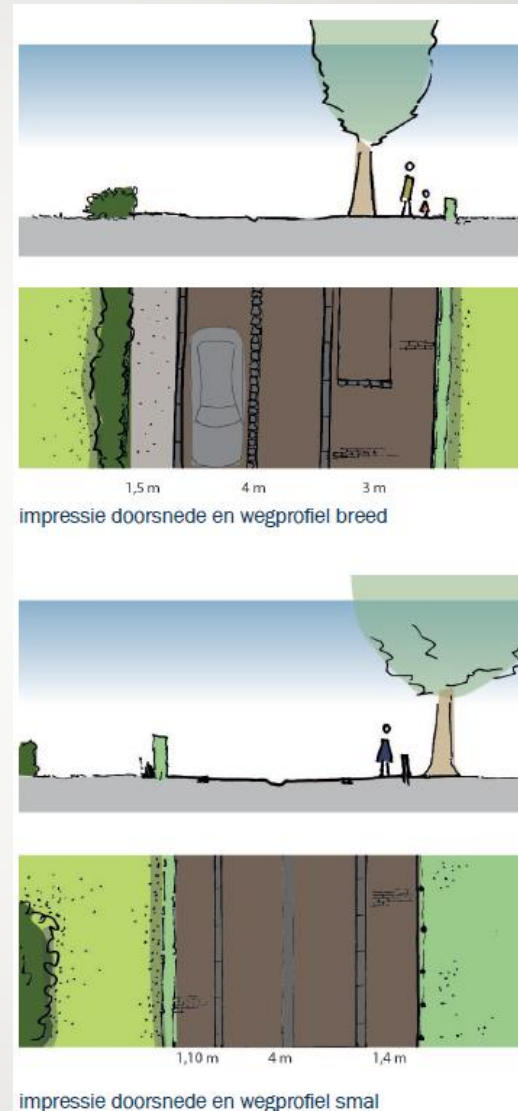
Middelen

- 1. Herinrichting Rijdt
- 2. Verbeteren Bredestraat/Sportlaan
- 3. Dorpsplein/Dorpspad



1. Visie tracé en profiel Rijdt

- Smaller profiel, waardoor snelheid beperkt wordt
- Geen trottoir, hooguit geleideband
- Materiaalgebruik passend bij 30 km gebied
- Waar mogelijk ruimte voor bomen en parkeren



1. Referentiebeelden Rijdt



2. Visie Dorpsplein en Dorpspad

Dorpsplein & Dorpspad

- Centraal ontmoetingsplein in het dorp
- Ruimte voor evenementen
- Parkeren aan weg
 - Grootste deel plein autovrij
- Zelfde aantal parkeerplaatsen
- 5 extra, flexibel
- Gebruik van bestaande materialen
- Groen, Dorpsboom
- Zitelement



2. Sfeerimpressie dorpsplein



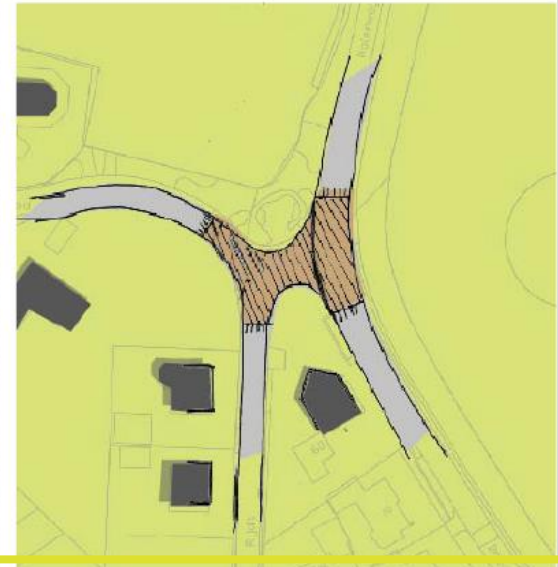
2. Activiteiten suggesties dorpsplein



3. Visie Bredestraat

Route

- **Verkeersveiligheid**
tpv overstek
voetbalveld
- **Aanpassen**
verkeersremmers
- **Inrichting plateau**
entree



Vervolg

- Inventariseren reacties van vanavond
- Aanpassen naar aanleiding van inspraak
- Vaststelling college
- Raadsbesluit
- Visie uitwerken naar inrichtingsplan met projectgroep